



**Giti Comfort
228**

静音舒适

特有的 3P 静音技术 优化胎面众多花纹块大小设计

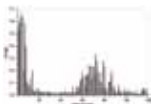
多节距花纹设计有效降低行驶中花纹共振所产生的噪音频率



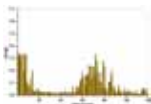
静音平衡技术

3P 静音平衡技术：

PPP(Pitch/Patch Balance Pattern)花纹排列及接地形状平衡理论。主要指在轮胎胎面花纹结构设计过程中，通过对花纹节排布（如：大小大小或大大小小大大小小）和辅助花纹块（如：小块、斜角、坡度等）降低或抑制花纹噪音。



无3P技术的胎音频峰值偏大



有3P技术的胎音频峰值降低

细腻的扰频花纹 和胎肩全封闭式设计

有效降低胎面中央部位产生的噪音向外扩散，从而进一步降低噪音



主沟旁的扰频花纹设计

其较小的花纹可以错开和胎肩较大花纹块的音频，降低噪音感



湿地更安全

含硅的先进胎面配方材料

利用硅的亲水特性提高轮胎在湿地的抓地力，从而提升湿地刹车性能

含硅的胎面配方湿地刹车距离比普通轮胎更短



含硅胎面配方材料

一般材料轮胎



湿地地面

高比例的矽硅材料轮胎

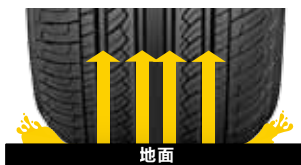


湿地地面

采用高比例矽硅的轮胎在湿地行驶摩擦力更大

超宽行驶面加上四条宽大的直沟

有效保证轮胎在积水地面可以快速排水，确保轮胎在湿地的抓地力



地面