



**Giti Comfort
221**

湿地操控

应用 3B 刚度制衡技术

有效抑制胎体变形，车辆转弯侧向抓地力更强，转弯更灵敏



3B刚度制衡技术：

主要指轮胎的轮廓结构设计过程中，通过胎圈和带束层的真圆度达到同一平衡点，通过重要的金属骨架胎圈和带束层来稳定轮胎的平衡。达到轮胎轮廓设计平衡，有效抑制轮胎变形和均匀接地，提高轮胎的操控性和驾驶稳定性。



无3B技术的胎体变形大



有3B技术的胎体变形小

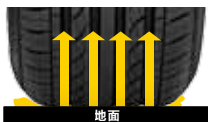
胎肩部采用大花纹块设计

可减小因激烈驾驶而集中于胎肩的应变和应力，提供最佳操控性



四条宽阔的花纹纵沟设计

轮胎在湿地行驶可以快速排出积水，使胎面与地面充分接触



长里程

添加新一代高抓地力合成橡胶 与纳米级高硬度碳黑配方材料

材料结构更均匀，减少橡胶分子间摩擦生热，因此胎面胶更耐磨，单位里程更长



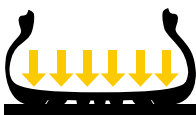
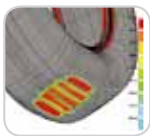
高抓地力合成橡胶
纳米级补强炭黑

基于有限元基础的ISOM技术

ISOM

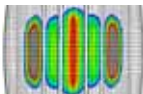
有限元优化技术

胎面接地压力更均匀，提升单位磨耗

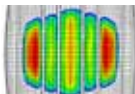


ISOM有限元优化技术：

主要指在轮胎的轮廓结构设计过程中，通过有限元模拟分析（FEA），将轮胎轮廓经电脑模拟测算，在给予适当的负载或路况的条件下，评价轮胎的设计效果。达到轮胎轮廓设计平衡，使轮胎接地面积均匀分布，受力均一，提高轮胎寿命。



优化前，接地压力不够均匀



优化后，接地压力更均匀