



**Giti Comfort
220**

驾乘舒适

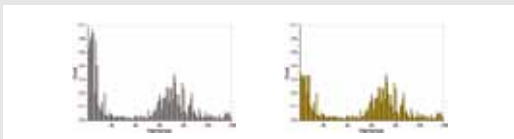
应用 3B 刚度制衡技术

多节距花纹设计有效降低行驶中花纹共振所产生的噪音频率



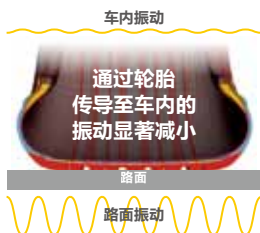
3P静音平衡技术：

PPP(Pitch/Patch Balance Pattern)花纹排列及接地形状平衡理论。主要指在轮胎胎面花纹结构设计过程中，通过对花纹节排布（如：大小大小或大大小小大大小小）和辅助花纹块（如：小块、斜角、坡度等）降低或抑制花纹噪音。



胎肩部采用大花纹块设计

带束层和胎圈受力更均匀，径向刚度更合理。缓冲和吸收振动所产生的不舒适感



省油环保

胎面中添加低生热橡胶配方

胶料生热低，热量不易增加，单位里程油耗更低，汽车CO₂排放量更少



3B技术应用，优化胎体轮廓设计

提高轮胎侧向和周向刚度，减少轮胎材料变形，降低油耗损失



3B刚度制衡技术：

主要指轮胎的轮廓结构设计过程中，通过胎圈和带束层的真圆度达到同一平衡点，通过重要的金属骨架胎圈和带束层来稳定轮胎的平衡。达到轮胎轮廓设计平衡，有效抑制轮胎变形和均匀接地，提高轮胎的操控性和驾驶稳定性。



无3B技术的胎体变形大



有3B技术的胎体变形小